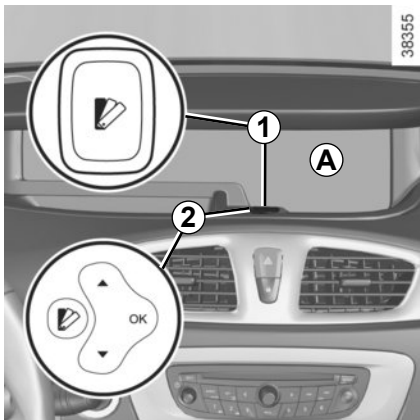


## KONTROLLAMPEN (1/5)

Das Vorhandensein und die Funktion der Kontroll- und Warnlampen SIND ABHÄNGIG VON DER FAHRZEUGAUSRÜSTUNG UND VOM VERTRIEBSLAND.



Sie verfügen über eine Instrumententafel A mit persönlicher Einstellung der Anzeige.

Die Instrumententafel mit persönlicher Einstellung ist durch das Vorhandensein des Schalters 1 oder 2 am Armaturenbrett gekennzeichnet.

Für die persönliche Einstellung Ihrer Instrumententafel, siehe Kapitel 1 unter „Displays und Anzeigen“.

**Instrumententafel A:** wird beim Einschalten der Zündung beleuchtet. Beim Aufleuchten bestimmter Kontrolllampen erscheinen gleichzeitig Meldungen an der Instrumententafel.



**Kontrolllampen des Tempomaten**

Siehe Kapitel 2 unter „Tempomat (Reglerfunktion)“ und „Tempomat (Begrenzerfunktion)“.



**Kontrolllampe Standlicht**




**Kontrolllampe des Abblendlichts**



**Kontrolllampe Fernlicht**



**Kontrolllampe der Nebelscheinwerfer**

Die Warnlampe  weist darauf hin, dass Sie bei nächster Gelegenheit eine Vertragswerkstatt ansteuern sollten und bis dorthin **möglichst vorsichtig fahren müssen**. Die Nichtbeachtung dieser Empfehlung kann zu einem Schaden am Fahrzeug führen.



**Kontrolllampe Nebelschlussleuchte**



Das Aufleuchten der Warnlampe **STOP** bedeutet: Halten Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit, jedoch unter Berücksichtigung der Verkehrssituation, sofort an. Stellen Sie den Motor ab und starten Sie ihn nicht erneut. Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.



Das Ausbleiben der optischen Rückmeldung (Aufleuchten der Kontrolllampen, Meldungen) deutet auf einen Ausfall der Instrumententafel hin. Sofort anhalten (unter Berücksichtigung der Verkehrssituation). Vergewissern Sie sich, dass das Fahrzeug gegen Wegrollen gesichert ist, und verständigen Sie eine Vertragswerkstatt.

## KONTROLLAMPEN (2/5)

Das Vorhandensein und die Funktion der Kontroll- und Warnlampen SIND ABHÄNGIG VON DER FAHRZEUGAUSRÜSTUNG UND VOM VERTRIEBSLAND.



### **Kontrolllampe für automatisches Fernlicht**

Siehe Kapitel 1 unter „Äußere Fahrzeugbeleuchtung“.

### **Kontrolllampe Blinker links**

### **Kontrolllampe Blinker rechts**

### **Kontrolllampe des Abgasentgiftungssystems**

Sie leuchtet beim Einschalten der Zündung auf und erlischt nach Anlassen des Motors.

- Falls sie permanent leuchtet, wenden Sie sich baldmöglichst an eine Vertragswerkstatt.
- Falls sie blinkt, verringern Sie die Motordrehzahl so weit, bis die Kontrolllampe erlischt. Wenden Sie sich baldmöglichst an eine Vertragswerkstatt.

Siehe dazu Kapitel 2, unter „Empfehlungen zur Wartung und Schadstoffminderung“.

### **Warnlampe für KraftstoffMinimalstand**

Leuchtet beim Einschalten der Zündung auf und erlischt nach einigen Sekunden. Wenn sie während der Fahrt aufleuchtet und ein akustisches Signal ertönt, sollten Sie baldmöglichst tanken.

### **Kontrolllampe „Anzug der Handbremse“ bzw. „Anzug der automatischen Parkbremse“**

Siehe Kapitel 2 unter „Handbremse“ bzw. „Automatische Parkbremse“.

### **Warnleuchte für nicht angelegten Sicherheitsgurt auf Fahrer- und Beifahrerseite (je nach Fahrzeug)**

Leuchtet beim Einschalten der Zündung an der Instrumententafel auf. Wird der Sicherheitsgurt des Fahrers oder des Beifahrers (bei besetztem Sitz) nicht angelegt und eine Fahrgeschwindigkeit von ca. 20 km/h erreicht, fängt sie an zu blinken und ein akustisches Signal ertönt ca. 120 Sekunden lang.

**Hinweis:** Die Warnlampe kann durch auf dem Beifahrersitz liegende Gegenstände ausgelöst werden.


### **Vorglüh-Kontrolllampe (Fahrzeuge mit Dieselmotor)**

Leuchtet beim Einschalten der Zündung auf. Sie zeigt an, dass die Glühstiftkerzen funktionieren. Erlischt, sobald der Motor läuft. Der Motor ist startbereit.

## KONTROLLAMPEN (3/5)

Das Vorhandensein und die Funktion der Kontroll- und Warnlampen SIND ABHÄNGIG VON DER FAHRZEUGAUSRÜSTUNG UND VOM VERTRIEBSLAND.

**Warnmeldung „bitte angurten“ hinten** (je nach Fahrzeug)

Die Warnlampe  leuchtet auf und zugleich erscheint je nach Fahrzeug bei jedem Anlassen des Motors, jedem Öffnen einer Tür oder Anlegen/Lösen eines hinteren Sicherheitsgurtes an der Instrumententafel für ca. 30 Sekunden eine Meldung über die Anzahl der angelegten Sicherheitsgurte. Vergewissern Sie sich, dass alle Fondinsassen richtig angeschnallt sind und dass die angezeigte Anzahl angelegter Gurte der Anzahl der besetzten Plätze auf den hinteren Sitzen entspricht.



### **ABS-Kontrolllampe**

Sie leuchtet beim Einschalten der Zündung auf und erlischt nach ca. 3 Sekunden. Erlischt sie nach dem Einschalten nicht oder leuchtet sie während der Fahrt, liegt eine Störung des Antiblockiersystems vor. Das Bremssystem funktioniert dann wie bei Fahrzeugen ohne ABS-System.

Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.



### **Airbag-Kontrolllampe**

Sie leuchtet beim Starten des Motors auf und erlischt nach ca. 3 Sekunden. Leuchtet sie nach Einschalten der Zündung nicht auf oder leuchtet sie weiterhin, so liegt eine Systemstörung vor.

Wenden Sie sich baldmöglichst an eine Vertragswerkstatt.



### **Beifahrerairbag OFF**

Siehe Kapitel 1, Abschnitt „Kindersicherheit: Deaktivierung/Aktivierung des Beifahrerairbags“.



### **Beifahrerairbag ON**

Siehe Kapitel 1, Abschnitt „Kindersicherheit: Deaktivierung/Aktivierung des Beifahrerairbags“.



### **Kontrolllampe für die Berganfahrhilfe**

Siehe unter „Fahrsicherheits- und Assistenzsysteme“ in Kapitel 2.



### **Kontrolllampe Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESC) und Antriebsschlupfregelung**

Siehe Kapitel 2 unter „Fahrsicherheits und Assistenzsysteme“.

## KONTROLLAMPEN (4/5)

Das Vorhandensein und die Funktion der Kontroll- und Warnlampen SIND ABHÄNGIG VON DER FAHRZEUGAUSRÜSTUNG UND VOM VERTRIEBSLAND.



### Warnlampe

Sie leuchtet beim Einschalten der Zündung auf und erlischt nach ca. 3 Sekunden. Sie kann in Verbindung mit anderen Kontrolllampen und/oder Meldungen aufleuchten.

Sie weist darauf hin, dass Sie bei nächster Gelegenheit eine Vertragswerkstatt **aufsuchen und bis dahin möglichst vorsichtig fahren sollten**. Die Nichtbeachtung dieser Empfehlung kann zu einem Schaden am Fahrzeug führen.

### Warnlampe STOP

Sie leuchtet beim Einschalten der Zündung auf und erlischt nach ca. 3 Sekunden. Leuchtet zusammen mit anderen Kontrolllampen und/oder Meldungen auf und wird von einem akustischen Signal begleitet.

**Sie fordert dazu auf, zu Ihrer eigenen Sicherheit und unter Berücksichtigung der Verkehrssituation sofort anzuhalten. Stellen Sie den Motor ab und starten Sie ihn nicht erneut.**

Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.

Die folgenden Kontrolllampen leuchten gemeinsam mit der Warnleuchte **STOP** auf.



### Warnlampe für Störungen im Bremssystem

Wenn diese Kontrolllampe sowie die Kontrolllampe **STOP** beim Bremsen aufleuchten und ein akustisches Signal ertönt, ist der Bremsflüssigkeitsstand abgefallen bzw. es liegt eine Störung im Bremssystem vor. Halten Sie – unter Berücksichtigung der Verkehrssituation – sofort an. Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.



### Lade-Kontrolllampe

Sie leuchtet beim Einschalten der Zündung auf und erlischt nach ca. 3 Sekunden. Wenn sie zusammen mit der Lampe **STOP** und begleitet von einem akustischen Signal aufleuchtet, weist dies auf eine Störung der Elektrik hin.

## KONTROLLAMPEN (5/5)

Das Vorhandensein und die Funktion der Kontroll- und Warnlampen SIND ABHÄNGIG VON DER FAHRZEUGAUSRÜSTUNG UND VOM VERTRIEBSLAND.



### Öldruck-Kontrolllampe

Sie leuchtet beim Einschalten der Zündung auf und erlischt nach ca. 3 Sekunden. Leuchtet sie während der Fahrt auf, begleitet von der Warnlampe **STOP** und einem Warnton, halten Sie unbedingt an und schalten Sie die Zündung aus. Überprüfen Sie den Ölstand (siehe Kapitel 4 unter „Motorölstand“). Wenn der Füllstand in Ordnung ist, liegt eine andere Ursache vor: Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.



### Warnlampe Motorüberhitzung

Sie leuchtet beim Einschalten der Zündung auf und erlischt nach Starten des Motors. Leuchtet sie während der Fahrt auf, begleitet von der Warnlampe **STOP** und einem Warnton, halten Sie unbedingt an und schalten Sie die Zündung aus. Überprüfen Sie den Kühlwasserstand (siehe Kapitel 4, Abschnitt „Füllstände“). Wenn der Füllstand in Ordnung ist, liegt eine andere Ursache vor: Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.



### Kontrolllampe des Warnsystems bei Spurverlassen

Siehe Abschnitt „Warnmeldung Spurverlassen“ in Kapitel 2.



### Kontrolllampe des Standby-Modus des Motors

Siehe Kapitel 2 unter „Funktion Stop and Start“.



### Kontrolllampe für die Nicht-Verfügbarkeit des Standby-Modus des Motors

Siehe Kapitel 2 unter „Funktion Stop and Start“.



### Kontrolllampe Glatteisgefahr

Siehe unter „Uhrzeit und Außentemperatur“ in Kapitel 1.



### Gangwechselanzeige

Sie leuchten auf, um ihnen den Wechsel in einen höheren Gang (Pfeil nach oben) oder in einen niedrigeren Gang zu empfehlen.



### Automatische Reifendruckkontrolle

Siehe Kapitel 2 unter „Automatische Reifendruckkontrolle“.